

エキスパート2 「自動車利用の動向」

引用参考 国土交通省ホームページ 平成 24 年度国土交通省白書

免許保有率は依然として高水準

若者の運転免許の保有率は、他の年齢層の免許保有率が上昇しているとは対照的に、

著作権の関係から表示しません。

下記ホームページでご確認ください。

国土交通省ホームページ 平成 24 年度国土交通省白書

<https://www.mlit.go.jp/hakusyo/mlit/h24/hakusho/h25/html/n1232000.html>

性もあり、免許取得意向が弱まっていると一概に言うことはできない。

自動車保有率は属性により異なる動向

自動車保有率を世帯形態別に見ると、単身世帯では 1999 年から 2009 年の 10 年間に 30

著作権の関係から表示しません。

下記ホームページでご確認ください。

国土交通省ホームページ 平成 24 年度国土交通省白書

<https://www.mlit.go.jp/hakusyo/mlit/h24/hakusho/h25/html/n1232000.html>

から公共交通機関よりも自家用車を選択することが多いためと推測される。

東京都の免許保有率が全国と比べて大きな幅で減少している。自動車の保有率について

著作権の関係から表示しません。

下記ホームページでご確認ください。

国土交通省ホームページ 平成 24 年度国土交通省白書

<https://www.mlit.go.jp/hakusyo/mlit/h24/hakusho/h25/html/n1232000.html>

が、郊外部では保有率が増加している。

自動車を保有せず、必要な時に利用する方法として、これまではレンタカーの利用が見

<https://www.mlit.go.jp/hakusyo/mlit/h24/hakusho/h25/html/n1232000.html>

割合が、2010 年には 66.8%まで減少している。

左側の文書を読み、「自動車利用の動向」について理解を深めよう。

問 1 自動車利用の動向の特徴をまとめなさい。

問 2 自動車利用の動向の特徴を踏まえ、大気汚染防止対策につながる点をまとめなさい。（次のグループ学習での発表資料となります。）